

**ANALISIS PENERAPAN STANDAR AKUNTANSI PEMERINTAHAN  
BERBASIS AKRUAL PADA BAGIAN KEUANGAN DIREKTORAT  
JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

*Analysis the Application of Government Accounting Standards Based  
the Accrued in Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan  
Darat*

**Fadel Muhamad  
8323136464**



**Karya Ilmiah ini Disusun untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Mendapatkan Gelar Ahli Madya pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri  
Jakarta.**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI (D3)  
JURUSAN AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2016**

## **ABSTRAK**

FADEL MUHAMAD. 8323136464. Analisis Penerapan Standar Akuntansi Pemerintahan Berbasis AkruaL Pada Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Program Studi DIII Akuntansi. Jurusan Akuntansi. Fakultas Ekonomi. Universitas Negeri Jakarta.

Karya ilmiah ini memiliki latar belakang masalah tentang penerapan standar akuntansi pemerintahan berbasis akrual yang sebelumnya berbasis kas menuju akrual. Selain itu kendala-kendala yang dihadapi oleh Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam menerapkan standar akuntansi pemerintahan berbasis akrual. Untuk itu, perlu diketahui kendala-kendala penerapan standar akuntansi pemerintahan berbasis akrual agar di tahun anggaran selanjutnya bisa menyajikan laporan keuangan yang akuntabilitas.

Karya ilmiah ini ditulis berdasarkan observasi yang dilakukan pada Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan. Metode penulisan yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara, studi kepustakaan, dan kuesioner.

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa penerapan standar akuntansi pemerintahan pada Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sudah sesuai dengan standar akuntansi pemerintahan berbasis akrual yang berpedoman pada PP No.71 Tahun 2010. Namun, masih terdapat kendala-kendala yang dihadapi oleh Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Kata Kunci: SAP Berbasis AkruaL, PP No.71 Tahun 2010

## **ABSTRACT**

*Scientific work it has the background a problem about the application of government accounting standards based accrued formerly based cash toward accrued .Besides constraints that have been faced by the finance division directorate general of land transportation in applying the government accounting standards based accrued .For that , it is important to note constraints the application of the government accounting standards based accrued so that in the fiscal year next, can you presenting a financial statement that accountability .*

*Scientific work is written based on observation that carried on the financial directorate general of land transportation , the ministry of transportation . A method of writing used is the method descriptive qualitative to technique data collection of observation , interview , literature study , and the questionnaires.*

*The research could be concluded that the government accounting standards on the financial directorate general of land transportation is according to the standard based government accounting the accrued who guided by PP no.71 year 2010.But, there are still constraints facing the finance division directorate general of land transportation.*

*Keywords: Government accounting standards based the accrued, PP No.71 Tahun 2010*

LEMBAR PENGESAHAN

Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta



Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus

NIP. 19671207 199203 1 001

Nama

Tanda Tangan

Tanggal

**Ketua Penguji**

Yunika Murdayanti, SE., M.Si., M.Ak  
NIP. 19780621 200801 2 011

  
.....

02-08-2016  
.....

**Penguji Ahli**

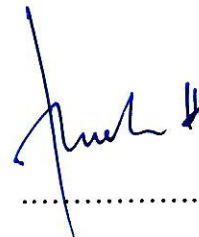
Dr. Etty Gurendrawati, SE. Akt., M.Si  
NIP. 19680314 199203 2 002

  
.....

02-08-2016  
.....

**Dosen Pembimbing**

Nuramalia Hasanah, SE., M.Ak  
NIP. 19770617 200812 2 001

  
.....

02-08-2016  
.....

Tanggal Lulus: 27 Juli 2016

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'aalamiin. Segala puji bagi Allah SWT juga unjungan kita Rasulullah SAW yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Karya Ilmiah ini.

Karya Ilmiah ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan Gelar Ahli Madya, Program Studi D3 Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta. Karya Ilmiah ini disusun berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada bulan April 2016 di Kementerian Perhubungan.

Pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Allah SWT atas hidayah, petunjuk, dan ridho-Nya telah diberikan kepada saya selaku praktikan;
2. Nabi besar Muhammad SAW yang telah memberikan syafaat dan kecintaannya kepada umatnya;
3. Kedua orang tua dan keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan moril maupun materil;
4. Ibu Nuramalia Hasanah, SE., M.Ak selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk penulis dalam membantu penulisan Karya Ilmiah;

5. Ibu Yunika Murdayanti, SE., M.Si., M.Ak., selaku Ketua Program Studi D III Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta;
6. Seluruh Dosen Universitas Negeri Jakarta (UNJ) yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat selama penulis duduk dibangku perkuliahan;
7. Bapak Freddy Hengki selaku Staff Bagian Keuangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang telah membantu penulis pada penyusunan Karya Ilmiah;
8. Rekan-rekan mahasiswa D3 Akuntansi 2013 kelas AK 1 & AK 2 yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan dan motivasi dalam penulisan Karya Ilmiah.
9. Kepada Rusdi yang nemenin begadang sambil nonton film, walaupun kebanyakan nonton filmnya daripada ngerjainnya sampai akhirnya selesai;
10. Ehem kepada Fera yang telah banyak membantu dan memberi semangat sampai Karya Ilmiah ini selesai.

Dalam penulisan Karya Ilmiah ini penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat praktikan harapkan agar laporan ini dapat diselesaikan dengan baik. Semoga Karya Ilmiah ini memberikan manfaat dan dampak positif.

Jakarta, Juli 2016

Penulis